

5° OBIETTIVO SPECIFICO

Progressiva riduzione del traffico veicolare finalizzata alla mitigazione dell'impatto sulla salute, sulla sicurezza, sulla qualità della vita e sul benessere della comunità.

Il traffico oramai da diversi decenni condiziona fortemente la qualità della vita



e lo sviluppo turistico dell'isola. I vari provvedimenti restrittivi adottati negli anni hanno in qualche modo limitato i danni, ma l'immagine complessiva che il paese dà è comunque quella di un luogo caotico, dove regnano confusione e disordine, dove chi cammina a piedi rischia l'incolumità e talvolta anche la vita. Occorre adottare

provvedimenti di breve, medio e lungo termine, tutti incentrati su una strategia finalizzata alla drastica riduzione della circolazione dei veicoli privati sul territorio con il recupero della legalità.

AZIONI / INTERVENTI

- 5.1. Attivare un sistema di mobilità pubblica alternativa a quella privata per avere i seguenti vantaggi:
 - velocizzare gli spostamenti;
 - razionalizzare l'uso di risorse economiche;
 - ridurre l'inquinamento di ogni tipo di ogni tipo, in primis delle polveri sottili , con l'ubicazione di centraline (in un tessuto che sta evidenziando, tra l'altro, un'impennata delle malattie tumorali);
 - creare nuovi posti di lavoro;
 - aumentare il fascino dell'isola.
- 5.2 Favorire la mobilità alternativa privata, prevedendo incentivi per i piccoli veicoli elettrici;
- 5.3 Eliminare il parcheggio delle auto dalle strade e dalle piazze di interesse storico; prevedere ampie zone pedonali;
- 5.4 Vigilare sull'osservanza del Codice della Strada controllando il rispetto dei limiti di velocità e intervenendo contro la sosta selvaggia, i rumori molesti, le discoteche ambulanti;
- 5.5 Istituire una Commissione permanente sul traffico, al fine di monitorarne l'andamento e valutare i risultati del piano di mobilità alternativa.