

Crisi economica e crisi marittima: una foto dall'alto

Tutti sappiamo che in questo periodo ci troviamo in una forte crisi economica globale. Tutti più o meno sappiamo che questa crisi ha causato anche una forte crisi del commercio marittimo.

Ma quello che probabilmente ci sfugge è di poter “vedere fisicamente” ciò cosa significa...

Questo fino a che un certo Simon Parry, un giornalista inglese del Daily Mail, non ha avuto l'idea di fare un viaggetto a Singapore per vedere cosa c'era. Ed ecco cosa ha scoperto: quella che ha definito “la flotta fantasma”...



...centinaia e centinaia di navi da carico “ferme” davanti alle coste di Singapore, semideserte, in attesa di un carico che non arriva mai. Una flotta più grande di quella degli Stati Uniti e della Gran Bretagna messe insieme, ferma davanti a Singapore in attesa di “qualcosa”.

Il giornalista ci informa che secondo le stime, al momento il 12% di tutte le navi del mondo è fermo e senza ordini, che una nave cisterna che qualche mese fa si muoveva per 50.000 \$ al giorno, oggi “si può avere” per 5.500 \$ al giorno, ovviamente quando c'è qualcosa...

Simon Parry ci dice anche che i pescatori della costa malese guardano l'inconsueto spettacolo e pensano che sia un cattivo augurio. Beh, che dire, lo pensiamo anche noi.

Link di approfondimento

<http://www.dailymail.co.uk/home/moslive/article-1212013/Revealed-The-ghost-fleet-recession-anchored-just-east-Singapore.html>

L'articolo di Simon Parry sul Daily Mail Online

<http://www.zerohedge.com/article/thousands-rusting-ship-hulls-are-fitting-tribute-speculative-market-bubble>

Un altro articolo che analizza anche altre zone del mondo con Vesseltracker

Antonio Retaggio